

**Dec. No. 19-16 que modifica el Art. 1 del Dec. No. 227-15. Declara de utilidad pública e interés social, una franja de terreno de cinco (5) kilómetros de largo en la provincia Santo Domingo, para ser destinada a la construcción del Teleférico de Santo Domingo. G. O. No. 10829 del 12 de febrero de 2016.**

**DANILO MEDINA**  
**Presidente de la República Dominicana**

**NÚMERO: 19-16**

**CONSIDERANDO:** Que el Estado dominicano tiene interés en la construcción de la primera línea del sistema de cable aéreo para el transporte público masivo de pasajeros de la ciudad de Santo Domingo (Teleférico de Santo Domingo).

**CONSIDERANDO:** Que la construcción del Teleférico de Santo Domingo beneficiará principalmente a los sectores marginados ubicados en la cuenca norte del Río Ozama, cubriendo los sectores de Gualey, Distrito Nacional, Los Tres Brazos, municipio de Santo Domingo Este, Sabana Perdida y Charles de Gaulle, proveyéndoles accesibilidad al resto de la ciudad.

**CONSIDERANDO:** Que mediante el Decreto No.227-15, del 20 de julio de 2015, que declara de utilidad pública e interés social, la adquisición por parte del Estado dominicano de una franja de terreno de cinco (5) kilómetros de largo, en la provincia Santo Domingo, para construcción y puesta en servicio del Teleférico de Santo Domingo.

**CONSIDERANDO:** Que toda vez que el Decreto No.227-15, contiene la ruta georreferencial de la franja de terreno objeto de declaratoria de utilidad pública, el mismo deberá ser modificado en vista de que la ruta en él establecida deberá ser rectificadas con el objetivo de beneficiar con el Teleférico de Santo Domingo a otras zonas en la provincia Santo Domingo.

**VISTA:** La Constitución de la República Dominicana, proclamada el 13 de junio de 2015.

**VISTA:** La Ley No.344, del 29 de julio del 1943, que establece un Procedimiento Especial para las Expropiaciones Intentadas por el Estado, en el Distrito de Santo Domingo o en las Comunes, y sus modificaciones.

**VISTA:** La Ley No.1849, del 27 de noviembre del 1948, sobre Contribución a las Obras Públicas que beneficien terrenos particulares.

En ejercicio de las atribuciones que me confiere el Artículo 128, de la Constitución de la República, dicto el siguiente:

**DECRETO**

**ARTÍCULO 1.** Se modifica el Artículo 1, del Decreto No.227-15, del 20 de julio de 2015, para que en lo adelante disponga como sigue:

*“ARTÍCULO 1. Se declara de utilidad pública e interés social, la adquisición por parte del Estado dominicano, para ser destinada a los trabajos de construcción y puesta en servicio del Teleférico de Santo Domingo, una franja de terreno de cinco (5) kilómetros de largo en la provincia Santo Domingo. El área de influencia se encuentra especificada en la ruta georreferencial de dicha franja de terreno que se describe a continuación:*

<b>No. De Pto.</b>	<b>COORDENADAS</b>	
	<b>ESTE</b>	<b>NORTE</b>
1	409269.533	2050572.519
2	409275.538	2050448.785
3	409258.03	2050448.785
4	409247.848	2050445.607
5	409229.112	2050439.761
6	409198.732	2050420.061
7	409131.333	2050274.906
8	409087.468	2050180.444
9	409042.457	2050083.509
10	408969.558	2049926.507
11	408964.968	2049916.62
12	408608.398	2049148.691
13	408626.538	2049140.268
14	408531.569	2048949.888
15	408506.543	2048966.034
16	408483.695	2048983.895
17	408142.107	2048699.247
18	407987.022	2048570.012
19	407884.541	2048484.546
20	407877.34	2048478.543
21	407758.928	2048379.803

---

22	407732.786	2048358.045
23	407653.34	2048291.919
24	407198.826	2047913.368
25	406925.446	2047685.389
26	406921.441	2047680.792
27	406915.697	2047674.568
28	406913.268	2047672.146
29	406832.096	2046903.213
30	406812.261	2046715.319
31	406767.164	2046288.12
32	406767.958	2046287.417
33	406771.588	2046281.023
34	406776.587	2046263.428
35	406774.894	2046259.278
36	406772.06	2046253.643
37	406769.326	2046248.697
38	406768.28	2046247.469
39	406767.316	2046247.018
40	406764.242	2046246.715
41	406759.752	2046246.418
42	406754.284	2046246.875
43	406747.181	2046248.156
44	406740.819	2046250.173
45	406735.287	2046252.822
46	406728.667	2046256.618
47	406713.627	2046265.692
48	406727.104	2046289.659
49	406774.953	2046742.925
50	406793.368	2046917.365
51	406872.413	2047666.143
52	406868.628	2047667.914
53	406859.789	2047672.052
54	406857.374	2047673.174
55	406855.09	2047674.329

---

56	406852.563	2047675.469
57	406851.606	2047676.704
58	406851.358	2047677.749
59	406851.315	2047678.651
60	406851.315	2047679.776
61	406851.613	2047681.375
62	406858.413	2047700.742
63	406859.412	2047704.692
64	406860.472	2047710.461
65	406861.861	2047718.739
66	406863.02	2047722.201
67	406865.73	2047724.385
68	406867.421	2047724.713
69	406875.169	2047724.431
70	406881.929	2047723.639
71	406892.328	2047722.116
72	406897.883	2047720.398
73	406901.664	2047719.159
74	406902.89	2047718.662
75	407140.514	2047916.678
76	407625.891	2048321.116
77	407705.448	2048387.332
78	407710.497	2048391.535
79	407878.4	2048531.512
80	407889.641	2048540.889
81	408006.787	2048638.55
82	408102.011	2048717.9
83	408474.544	2049028.337
84	408486.902	2049056.976
85	408454.863	2049061.052
86	408463.204	2049120.787
87	408558.52	2049140.73
88	408560.824	2049141.212
89	408565.272	2049150.791

90	408566.271	2049152.943
91	408935.41	2049947.943
92	408942.898	2049964.07
93	408973.8	2050030.624
94	408976.991	2050037.496
95	409006.548	2050101.153
96	409065.508	2050228.128
97	409187.706	2050491.291
98	409195.324	2050507.698
99	409196.187	2050519.634
100	409193.016	2050567.888

<b>COORDENADAS UTM (SUBESTACIÓN)</b>		
<b>PUNTO</b>	<b>ESTE</b>	<b>NORTE</b>
<b>1</b>	<b>408444.04</b>	<b>2049434.46</b>
<b>2</b>	<b>408443.96</b>	<b>2049439.44</b>
<b>3</b>	<b>408442.75</b>	<b>2049454.77</b>
<b>4</b>	<b>408458.39</b>	<b>2049454.14</b>
<b>5</b>	<b>408458.44</b>	<b>2049454.59</b>
<b>6</b>	<b>408463.59</b>	<b>2049454.46</b>
<b>7</b>	<b>408464.01</b>	<b>2049453.92</b>
<b>8</b>	<b>408471.56</b>	<b>2049453.62</b>
<b>9</b>	<b>408473.94</b>	<b>2049451.98</b>
<b>10</b>	<b>408479.48</b>	<b>2049452.82</b>
<b>11</b>	<b>408488.00</b>	<b>2049451.36</b>
<b>12</b>	<b>408500.46</b>	<b>2049449.84</b>
<b>13</b>	<b>408502.41</b>	<b>2049449.08</b>
<b>14</b>	<b>408505.94</b>	<b>2049447.74</b>
<b>15</b>	<b>408506.31</b>	<b>2049448.39</b>
<b>16</b>	<b>408509.18</b>	<b>2049447.12</b>
<b>17</b>	<b>408510.96</b>	<b>2049447.43</b>
<b>18</b>	<b>408517.32</b>	<b>2049444.66</b>
<b>19</b>	<b>408519.28</b>	<b>2049446.89</b>
<b>20</b>	<b>408522.04</b>	<b>2049446.08</b>
<b>21</b>	<b>408525.84</b>	<b>2049445.73</b>
<b>22</b>	<b>408526.64</b>	<b>2049444.64</b>
<b>23</b>	<b>408541.76</b>	<b>2049444.96</b>
<b>24</b>	<b>408582.14</b>	<b>2049437.58</b>

25	408577.74	2049404.61
26	408578.82	2049411.93
27	408577.74	2049404.62
28	408570.43	2049405.05
29	408541.04	2049407.4
30	408540.59	2049390.07
31	408531.15	2049390.84
32	408509.55	2049393.39
33	408491.21	2049396.51
34	408492.57	2049401.32
35	408482.76	2049402.7
36	408481.28	2049397.8
37	408471.93	2049402.52
38	408461.29	2049407.93
39	408451.24	2049413.36
40	408444.22	2049417.06
38	408444.29	2049417.19

<i>COORDENADAS UTM (CABLE SOTERRADO)</i>		
<i>PUNTO</i>	<i>ESTE</i>	<i>NORTE</i>
1	408637.54	2049405.29
2	408638.23	2049413.45
3	408640.92	2049433.17
4	408645.54	2049432.85
5	408651.15	2049430.66
6	408653.10	2049429.67
7	408659.77	2049429.63
8	408662.96	2049432.34
9	408665.90	2049432.21
10	408665.92	2049430.68
11	408668.99	2049430.39
12	408669.12	2049429.09
13	408676.96	2049428.65
14	408678.02	2049428.82
15	408685.85	2049428.41
16	408685.96	2049431.19
17	408692.38	2049431.28
18	408695.47	2049433.39
19	408706.87	2049429.80
20	408707.56	2049430.95

21	408708.71	2049430.36
22	408708.22	2049429.22
23	408721.59	2049424.30
24	408734.03	2049424.57
25	408738.17	2049434.08
26	408751.13	2049428.43
27	408753.87	2049427.43
28	408756.34	2049425.98
29	408757.26	2049425.21
30	408760.85	2049423.28
31	408762.22	2049421.69
32	408766.59	2049419.87
33	408772.01	2049418.02
34	408775.49	2049416.07
35	408781.53	2049413.74
36	408789.57	2049410.32
37	408791.80	2049409.40
38	408794.00	2049408.22
39	408792.63	2049404.65
40	408791.50	2049402.07
41	408790.66	2049400.63
42	408790.07	2049399.79
43	408777.19	2049399.67
44	408726.20	2049401.65
45	408715.21	2049402.10
46	408701.34	2049402.47
47	408688.03	2049403.07
48	408665.86	2049403.48
49	408653.11	2049404.03”

**ARTÍCULO 2.** En caso de que existieran estructuras localizadas bajo el sistema de cables del Teleférico de Santo Domingo, dichas construcciones no podrán superar la altura que poseen actualmente. De igual forma, en caso de nuevas construcciones la altura máxima de las mismas no podrán exceder los siete (7) metros sobre el nivel del terreno.

**PÁRRAFO:** Aquellas edificaciones que actualmente superan tres (3) niveles, aproximadamente nueve metros y medio (9.5 mts.), se limitará el acceso a los techos de las mismas, con el fin de evitar posibles interferencias con el funcionamiento del Teleférico de Santo Domingo.

**ARTÍCULO 3.** Envíese al Director General de Bienes Nacionales, al Abogado del Estado, al Registrador de Títulos del Distrito Nacional, al Registrador de Títulos de Santo Domingo y al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, para su conocimiento y fines de lugar.

**DADO** en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los doce (12) días del mes de febrero del año dos mil dieciséis (2016), años 172 de la Independencia y 153 de la Restauración.

**DANILO MEDINA**