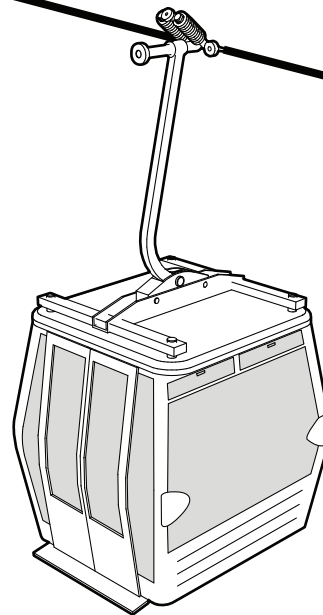
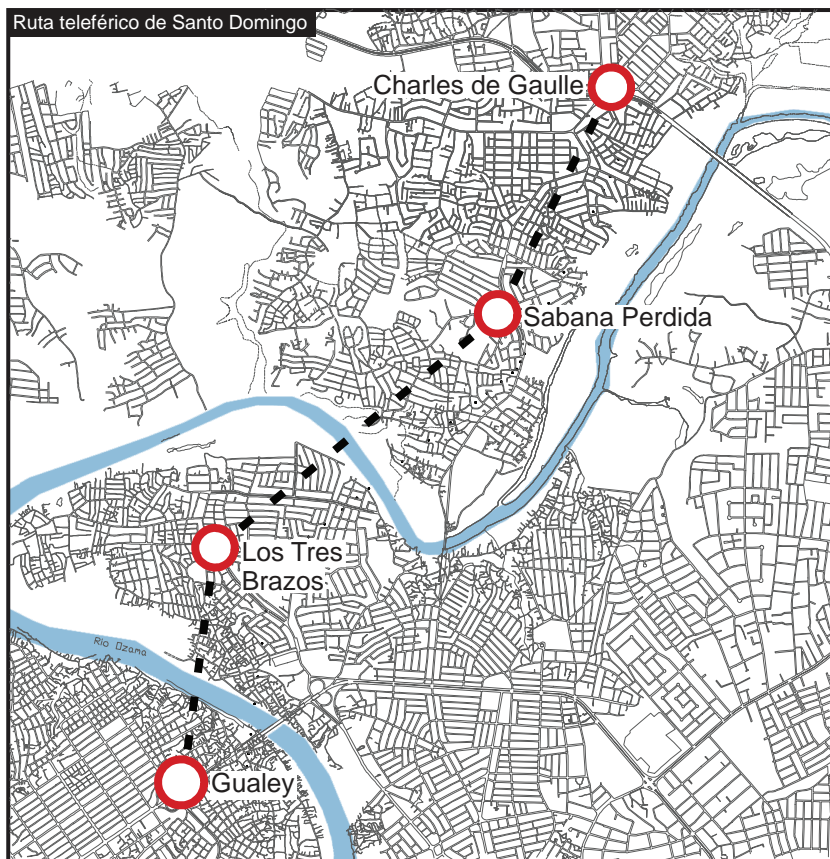


# Así se instala el cable

El proceso de ensamble debe pasar por 36 torres incluidas las estaciones de Gualey, Los Tres Brazos, Sabana Perdida y Charles de Gaulle. 195 cabinas serán transportadas por este cable de 52 milímetros. Cada una puede llevar 10 pasajeros. Para colocar la línea definitiva es necesario recorrer cinco veces todo el sistema con cuerdas y cables de diferentes calibres de espesor.

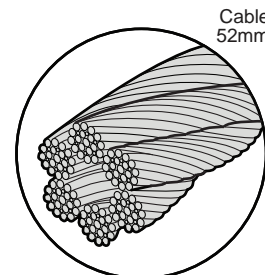
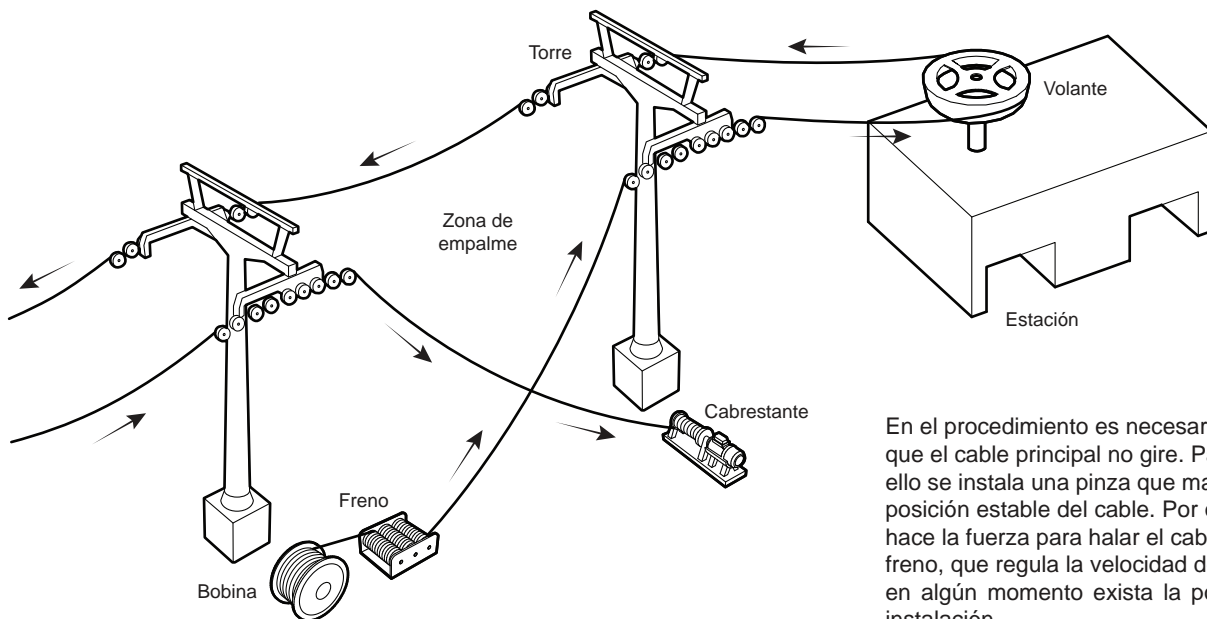


**Después** de terminar las obras civiles y construcción de las 36 torres, los ingenieros comenzarán el proceso de montaje del cable para que el sistema de cable aéreo funcione correctamente.

**El primer paso** de este proceso, que puede ser manual o con asistencia de un drone, es pasar por cada una de las poleas una cuerda de nylon delgada y liviana que servirá para luego amarrar a ella una manila más resistente.

**Luego** se amarra un cable metálico de 10 milímetros a la manila que sirve de guía, se pasa por todo el sistema para que el cable sirva de guía para el otro cable de 15 milímetros y más resistente. Luego se amarra finalmente a un cable de 25 milímetros.

**Por último** se amarra este cable al definitivo de 52 milímetros y con la ayuda de un cabrestante de 16 toneladas de empuje se hala hasta completar el circuito. Esta actividad se repetirá para los tramos Gualey - Los Tres Brazos, Los Tres Brazos - Sabana Perdida, Sabana Perdida - Charles de Gaulle.



En el procedimiento es necesario que el cable principal no gire. Para ello se instala una pinza que mantiene la posición estable del cable. Por otro lado está el cabrestante que hace la fuerza para halar el cable, pero a la vez debe de estar el freno, que regula la velocidad de avance y la tensión y evita que en algún momento exista la posibilidad de un retroceso en la instalación.