



## NUEVO DOMINGO SAVIO AVANZA!

### CONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO SUR

El proyecto construcción de vía de acceso sur es una construcción que avanza pese a sus limitaciones tanto espacial como las instrumentaciones, actualmente el proyecto alcanza un porcentaje de ejecución de 45% según el avance físico del proyecto.

Actualmente se está trabajando con las actividades relacionadas con el paso a desnivel con la terminación de los muros de suelos reforzados en sus laterales de salida como parte exterior y en la parte interna con la instalación de drenajes y la aplicación de shotcrete en las paredes laterales internas. Además, se está trabajando con la colocación de base y posterior asfaltado encima del paso a desnivel para iniciar con el próximo desvío lateral oeste para dar inicio con la terminación de los pilotes, losa y excavación de la entrada al túnel. Por otro lado, se continúa trabajando con las columnas de gravas y el tablestacado. En este último se está trabajando con el relleno a borde de río contra tablaestaca en el Sector La Ciénega. El proyecto tiene una proyección de término de obra para finales de Noviembre de este año.

## CONSTRUCCIÓN POLIDEPORTIVO

La construcción del polideportivo en el Tramo II de la Ciénega avanza a ritmo acelerado, las actividades que se están realizando van adelantadas al cronograma lo que permite proyectar una fecha de culminación antes de la fecha establecida por el contratista. Actualmente ya el muro perimetral que enmarca el terreno del polideportivo está en culminación con un porcentaje de un 100% de terminación.

En estos momentos el Polideportivo tiene el 100 % de las zapatas vaciadas con concreto, que son la base para los pedestales y la estructura metálica. Además de que en el día de hoy estarán iniciando con la instalación de los pernos que soportarán las columnas metálicas. Estas estructuras iniciaran su llegada al proyecto la próxima semana con las columnas y posterior las vigas. Al ritmo que va el proyecto tiene una proyección de término de obra para finales de octubre de este año.



## CONSTRUCCIÓN TRAMO II | LA CIÉNAGA

La construcción del Tramo II de la Ciénaga ha tenido un buen avance a nivel físico, se está completando el relleno de compactación y la sobrecarga de la vía para hacer el estudio de asentamiento del terreno para luego retirarla y trabajar con el nivel establecido de la rasante. Se mantiene el ritmo con la construcción del puente sobre cañada Bonavides que se encuentra en un 70% con respecto a su terminación, ejecutando en estos momentos los vaciados de los muros newjersey laterales y su

posterior colocación de barandillas.

Continuamos con la limpieza del material inservible productos de las perforaciones de las columnas de grava desde la Estación E1+100 hasta E0+800 del tramo. Hemos completado la conexión al 100% del Tramo II con la Calle Respaldo La Marina. Hemos avanzado significativamente con las expropiaciones y demoliciones de las casas que obstaculizan con el avance de los trabajos de la avenida.



## PRESIDENTE ABINADER VALORA LOS AVANCES DEL TELEFÉRICO DE LOS ALCARRIZOS

El presidente de la República Luis Abinader Corona realizó una visita este domingo para conocer los avances de obra de la segunda línea del sistema de cable de Santo Domingo que se construye en los Alcarrizos, obra gestionada por la Unidad para la Readequación de Barrios y Entornos (URBE), oficina adscrita al Ministerio de la Presidencia (MINPRE).

El Teleférico de los Alcarrizos forma parte de uno de los pilares más fuerte de la gestión del Presidente Abinader, cuya visión se ha concentrado en la creación de un sistema de transporte social, accesible

a la mayoría de la población, logrando dar solución a un problema nacional que limita el desarrollo inclusivo y el crecimiento sostenible de la sociedad dominicana.

El Teleférico de los Alcarrizos se conectará con la nueva línea del Metro de Santo Domingo, facilitando a los ciudadanos trasladarse en un sistema que incidirá positivamente en la economía doméstica, permitiéndoles ahorrar en el gasto en transporte y aumentando la disponibilidad mensual de sus ingresos. Además de ahorrarles tiempo en el día ▶



a día, beneficios que impactarán directamente en la calidad de vida de los residentes de estas zonas. El sistema estará compuesto por 4 estaciones, 1 garaje de cabinas, 25 Pilonas, 163 cabinas, 4.20 km de línea y una velocidad de 7 m/s. El sistema tendrá una capacidad de 4,500 pasajeros por hora por sentido (pphs) y utilizará el sistema de pinzas desembragables.

Esta segunda línea del Teleférico de Santo Domingo impactará la vida de cerca de 400 mil habitantes, aportando a las opciones de movilidad y de transporte público formal de la ciudad, facilitando la conexión con Santo Domingo Oeste y el Distrito Nacional.

Hasta la fecha el proyecto tiene un avance general de ejecución de cerca del 40% del cronograma de construcción establecido. La parte electromecánica tiene un avance de un 38%, el componente eléctrico 31% y en obra civil el avance es de un 33%. Entre los trabajos que se han concluido hasta el

momento está la fabricación de los equipos electromecánicos de las estaciones Los Alcarrizos, Las Toronjas y Los Americanos. Así mismo en estas tres estaciones están concluidas las obras de las estructuras y cubiertas.

En el caso de la estación Las Toronjas se terminó con las obras de apoyo para el componente electromecánico y se encuentra en proceso de montaje las estructuras y cubierta, además del levantamiento de las fundaciones de las áreas operativas técnicas y auxiliares.

En el caso de la estación de Puente Blanco se han levantado 26 pilotes, estructuras que sostienen el cable por donde circulan las cabinas y se sigue avanzando en el proceso de fabricación de los equipos electromecánicos.

En el trayecto del sistema se pueden observar 10 pilonas terminadas, 6 en proceso de instalación faltando solo 9.



### **VISITA DE EJECUTIVOS DEL BANCO BCI A NUEVO DOMINGO SAVIO**

El pasado mes estuvimos honrados de recibir la visita de los señores Dante Mossi, Presidente Ejecutivo del Banco de Integración Económica, y Hostos Rizik, Director por República Dominicana para visualizar nuevas oportunidades de desarrollo en la ribera del Río Ozama.

Por parte de URBE, nos acompañaron Nelson Camilo, Coordinador General; Leandro Manzueta, Gerente de Proyectos; Rocío Vidal, Encargada de Planificación y Diseño; Wilton Fernández, Encargado de Ejecución de Obras; Raúl Negrón, Gerente y; Giannina Guzmán, Encargado de Relaciones Públicas.



# ACTIVIDADES SOCIALES

## ACTIVIDAD CON LOS NIÑOS DE LA ESCUELA VIRGEN DEL CARMEN, LA CIÉNAGA

Contamos con la participación de 150 niños y niñas que participaron en las jornadas de concientización para los niños de segundo y tercer grado de la Escuela Virgen del Carmen. En esta actividad se les proyectó un video sobre el medio ambiente y luego se les facilitaron cuadernillos y lápices de colores para que trabajaran dibujando el cuento del parque del río.

Los niños dijeron sentirse muy felices por el parque y la vía que se construye de ese lado de La Ciénaga y prometieron que cuidarían su entorno.



## ACTIVIDAD FORMATIVA CON JÓVENES DE LA CIÉNAGA

Se realizó una actividad con la participación de 9 jóvenes atletas con los cuales se trabajó temas como auto estima, cuidado del entorno y valoración de las instalaciones que se están construyendo para la comunidad.

## VISITAS LLEVANDO AVISO A LOS RESIDENTES DE LA CALLE RICARDO CARTÍ

Se realizaron 2 visitas a las personas del sector de Los Guandules para informarles sobre los trabajos de construcción que se estarían realizando en la zona como remoción de tierra, colocación de posters de luz y cruce de vehículos pesados.



## RECORRIDO CON LA DIRECTORES Y MAESTROS DE LA ESCUELA VIRGEN DEL CARMEN

Durante el mes de abril se realizó recorrido guiado con los maestros y la directora de la Escuela Virgen del Carmen de La Ciénaga. En este recorrido se les mostró las diferentes áreas que se han construido en Los Guandules y que ellos no conocían. Los maestros se emocionaron mucho y dijeron lo maravilloso del proyecto y que es un proyecto amplio ambicioso por las múltiples estructuras que posee. De igual manera, expresaron que desean ver el lado de La Ciénaga igual con todas esas obras que favorezcan a la comunidad y sobre todo a los niños.

